



Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 20 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/21112/2022/SEDM
Č.J.: MUMI 22023807
VYŘIZUJE: Mgr. Martin Sedliský
TEL.: 519 444 561, 773 750 012
E-MAIL: sedlisky@mikulov.cz
DATUM: 08.06.2022



Sdělení o poskytnutí informace č. 1/2022

Dne 25. 5. 2022 město Mikulov obdrželo podání žádosti pod č.j. MUMI 22021112 o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

Město Mikulov jako povinný subjekt dle § 2 odst. 1 InfZ poskytuje následující informace na základě Žádosti o poskytnutí informací žadatelem [REDAKCE] (dále jen „žadatel“) týkající se následujících dotazů:

- 1) Kdo platí případné **ZÁRUČNÍ** opravy u stavebních zakázek městem předaných TEDOSU? Zodpovědná osoba Tedosu nebo zase jen „město“ – občan?
- 2) Mívá TEDOS u realizace staveb financovaných z veřejného rozpočtu (pro město), které provádí jako zhotovitel, technický dozor stavebníka nad prováděním stavby osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu? Kdo tento dozor pravidelně vykonává – **jméno**, tak jak je běžně požadováno městem při zadávání veřejných staveních zakázek na E-ZAK Mikulov, po jiných firmách.
- 3) Kdo pro TEDOS... dělal funkci stavbyvedoucího a odborný stav. dozor – **jméno**, při DOPRAVNÍ stavbě autobusové zastávky na ul. Bezručova. Také běžně požadováno městem při zadávání staveních veřejných zakázek na E-ZAK Mikulov, po jiných firmách.
- 4) I nadále žádám o **el. zaslání projektu** aut. zastávky na ul. Bezručova, ve formě, tak jak jsou běžně stavební projekty zveřejňovány na E-ZAK Mikulov
- 5) **Žádám o zaslání několika odborných analýz z minulých let**, ze kterých v podstatě vyplývá, že jakákoliv varianta krytého bazénu je ekonomická sebevražda, kdy rekonstrukce budovy na krytý bazén je prakticky neuskutečnitelná **a jména architektů a projektantů**, kteří se shodují na tom, že investice do takové nemovitosti (bazénu na Koněvové) je nerentabilní..., jak o tom hovoří pan starosta ve zpravodaji. Na posledním ZM bylo řečeno, že žádné analýzy neexistují, snad tím nechcete říct, že pan starosta občanům ve zpravodaji lhal?
- 6) kolik stálo nebo bude stát včetně oprav vodorovné dopravní značení parkovacího systému na komunikacích v Mikulově = **suma**?
- 7) bylo na vodorovné dopravní značení parkovacího systému vypsáno výběrové řízení = **ano / ne**
- 8) kdo **za město Mikulov** odpovídá a přebírá práci od firmy, která provádí vodorovné dopravní značení parkovacího systému dle projektu schváleného policií ČR... = **jméno**?
- 9) kdo objednával - zadával projekt pro parkovací systém v Mikulově a předával k tomu projektu podklady s požadavky města, pro jeho vypracování = **jméno**?

- 10) proč nebylo vodorovné dopravní značení parkovacího systému **provedeno dle projektu** schváleného policií ČR (Květnová, Wolkerová, Na Jámě, Nová, Růžová, Školní, Havlíčkova) neznám jedinou ulici, která by byla podle tohoto projektu provedena?
- 11) proč jsou zařazeny do projektu parkovacích zón i místa – pozemky, které nejsou **ve vlastnictví města** např. silnice před bytovkou 22.dubna č. 2. ... nebo parkoviště před bytovkou Brněnská č. 35 – 37? a proč je do systému včleněna i komunikace - dvůr za bytovkou 22. duben č. 2., není zde nakresleno žádné vodorovné dopravního značení (ani před domem ani za domem), tak tam obyvatelé bytovky nesmí parkovat na městském pozemku před domem ani ve dvoře?
- 12) **kdo bude platit** případné nové vypracování projektu a změny vodorovného dopravního značení parkovacího systému, město – občan, nebo zodpovědná osoba?
- 13) MGR. HYNEK OPLUŠTIL pracuje na úřadě **za samosprávu nebo státní správu** ??? Nevěřím, že by za město navrhoval... a za státní správu si to schvaloval, jak mi bylo řečeno.

K Vaší žádosti povinný subjekt poskytuje ve smyslu InfZ následující informace.

Ad 1), 2), 3), 4 a 5) se povinný subjekt vyjádřil rozhodnutím zpracovaným odborem rozvoje a živnostenského podnikání Městského úřadu Mikulov ze dne 6.6.2022.

Ad 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13) se povinný subjekt vyjadřuje číslem jednací MUMI 22021112 ze dne 7.6.2022, zpracovaným odborem stavebním a životního prostředí Městského úřadu Mikulov.

K Vaší žádosti povinný subjekt poskytuje ve smyslu InfZ následující informace.

- Ad 6)** Dosavadní náklady na vodorovné dopravní značení činily 132.985,72 Kč.
- Ad 7)** Ne.
- Ad 8)** Vodorovné dopravní značení po jeho dokončení přebírá zaměstnanec Městského úřadu Mikulov [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
- Ad 9)** Projekt objednávalo město Mikulov, přičemž podklady s požadavky města, vždy po projednání v pracovní skupině pro parkovací systém města Mikulov předával [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
- Ad 10)** Vodorovné dopravní značení bylo z velké části provedeno podle schváleného projektu Policií ČR, pouze v místech, kde se ad hoc zjistilo, že vyznačení vodorovného dopravního značení není realizovatelné, či by značně ztěžovalo pohyb vozidel po komunikaci, nebo při nájezdu do komunikace nebo výjezdu z ní, tak se operativně přistoupilo k vyznačení vodorovného dopravního značení tak, aby tento hendikep byl odstraněn a vodorovné dopravní značení dále splňovalo zákonné a technické normy pro jeho umístění na komunikace. Tato změna byla průběžně konzultována s příslušníky policie ČR, jak ze strany realizační firmy, tak ze strany Silničního správního úřadu. Soulad těchto změn s projektovou dokumentací je v současné době v řešení a městu Mikulov tím nevzniknou žádné vícenáklady za úpravu projektové dokumentace.
- Ad 11)** Silničnímu správnímu úřadu není znám pozemek, který by nesplňoval podmínky § 23 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Komunikace před bytovkou na ulici 22. dubna č. 2 je místní komunikací č. 40c – Nová ve vlastnictví města Mikulov. Taktéž komunikace za bytovkou na adrese 22. dubna 2 je pasportizována jako místní komunikace č. 40c – Nová ve vlastnictví města Mikulov. Komunikace před bytovkou na ul. Brněnská č. 35-37 je místní komunikací č. 34c – Brněnská ve vlastnictví města Mikulov. Proto na těchto komunikacích je zaveden parkovací systém a může se zde parkovat pouze na vyznačených parkovacích místech.
- Ad 12)** Žádné nové vypracování projektu parkování ve městě Mikulov se nepřipravuje. Dílčí změny, které se budou zpracovávat do stávající dokumentace jsou již

zahrnutý v ceně za vypracovaný projekt dopravního značení, takže žádné nové náklady nebude platit ani město, ani občan ani zodpovědná osoba.

- Ad. 13)** Jako zaměstnanec Městského úřadu Mikulov má ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■ pracovní úvazek 0,8 za státní správu v podobě výkonu Silničního správního úřadu a Dopravního úřadu. Současně má pracovní úvazek 0,2 za výkon samosprávy pro město Mikulov např. jako zapisovatel Komise dopravy, příprava podkladových materiálů pro jednání Rady atd.

Mgr. Martin Sedliský

pověřený zastupováním funkce vedoucího odboru stavebního a životního prostředí